

Objectencatalogus PVS/PVR

Beherende instantie:

Asset Ontwikkeling & Informatie

Inhoudelijk verantwoordelijk:

Asset Ontwikkeling & Informatie

Versie:

3.0

Datum:

17-03-2021

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijziging
3.0	17-03-2021	Tim de Reuver	Gehele actualisering document.

Inhoud

Objectenlijst	3
Toelichting objectencatalogus.....	4
Rode belijning.....	4
Paginanummering bijlagen.....	4
Bijlagen	5

Objectenlijst

Nr.	Objectcategorie	PVS (SIGMA)	PVR (SIGMA)
1	As spoor in ballastbed	As spoor in ballastbed	N.v.t.
2	As spoor in kunstwerk	As spoor in kunstwerk	N.v.t.
3	As spoor in overweg	As spoor in overweg	N.v.t.
4	Balise	Balise	Overig
5	Ballastkering	Kunstwerk	Kunstwerk
6	Bord	Bord	Bord
7	Bovenleiding	Bovenleiding Mast, Mastvoet en Masttop	Bovenleiding
8	Brugovergang	Compensatieinrichting	Overig
9	Compensatieinrichting	Compensatieinrichting	Overig
10	Dijkcoupure	Kunstwerk	Kunstwerk
11	ES-Las	ES-Las	N.v.t.
12	Gebouw	Kunstwerk	Gebouw
13	Geluidsscherm	Kunstwerk	Kunstwerk
14	Hekwerk	Hekwerk	Hekwerk
15	Hotbox	Kast	Kast
16	Kabel- en leidingkoker	N.v.t.	Overig
17	Kast	Kast	Kast
18	Keerwand	Kunstwerk	Kunstwerk
19	Krokodil	n.v.t.	Overig
20	Kunstwerk	Kunstwerk	Kunstwerk
21	Lichtmast	Lichtmast	Paal
22	Lichtsein	Lichtsein	Lichtsein
23	Object tijdelijke ontheffing	N.v.t.	Tijdelijke ontheffing
24	Ontspoorgeleiding	Ontspoorgeleiding	Kunstwerk
25	Ontsporinginrichting	Kunstwerk	Kunstwerk
26	Overig	Overig	Overig
27	Overwegbeveiliging	Overwegbeveiliging	Overweg installaties
28	Perronobstakel	N.v.t.	Perronobstakel
29	Perronoverkapping	Perronoverkapping	Perronoverkapping
31	Perronrand	Perron	Perronrand
32	Quo Vadis	Kast	Kast
33	Rijdraad	Rijdraad bovenleiding	Rijdraad
34	Seinlantaarn	N.v.t.	Overig
35	Spoelen en potten	N.v.t.	Spoelen en Potten
36	Spoorstaaf	N.v.t.	N.v.t.
37	Stootjuk	Stootjuk	Overig
38	Vrijbalk	Vrijbalk	Overig
39	Waarschuwinginstallatie	Lichtsein	Waarschuwinginstallatie
40	Wissel	Wissel	Overig
41	Wisselbediening	N.v.t.	Wisselbediening

Voor de kolom PVR (SIGMA) geldt dat de categoriebenamingen zoals genoemd in de tabel 'Objectenlijst' exact over moeten worden genomen bij het invullen van het veld 'Categorie' in SIGMA voor de dataset PVR.

Voor de kolom PVS (SIGMA) geldt dat de categoriebenamingen in de tabel 'Objectenlijst' de vereiste coderingen bevat voor de dataset PVS.

Toelichting objectencatalogus

Rode belijning

De objectencatalogus bevat in veel foto's een rode belijning. Deze belijning geeft een indicatie wat het object precies voorstelt in de foto. Het is dus geen indicatie over hoe het object gekarteerd moet worden.

Paginanummering bijlagen

De bijlagen in dit document worden beheerd als losse documenten, welke onder andere worden samengevoegd tot deze objectencatalogus. Een paginanummering is daarom niet toegepast.

Bijlage

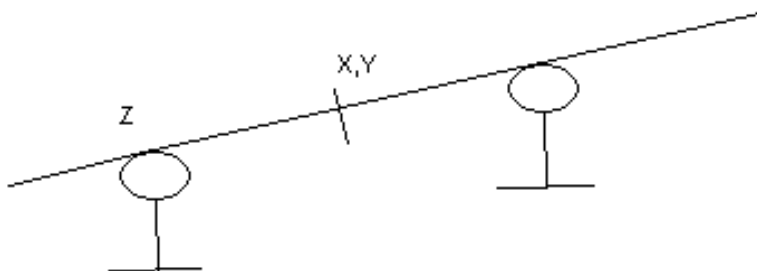
ProRail

As-spoor in ballastbed

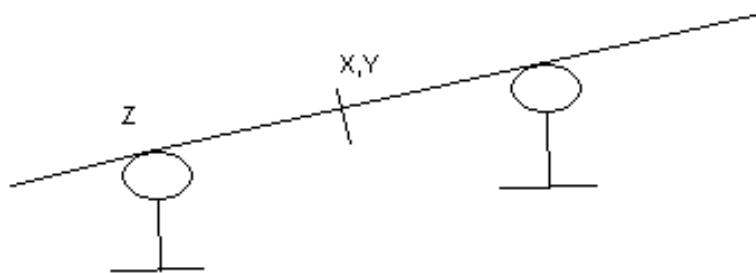
Versie: 3.0

17-03-2021

Het snijpunt van de hartlijn midden tussen de spoorstaven en de lijn over de bovenkant van beide spoorstaven. De hoogte die aan het punt wordt toegekend is de hoogte van de laagste spoorstaaf (lage been).



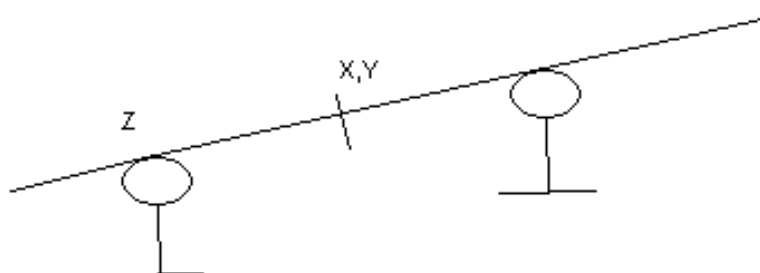
Het snijpunt van de hartlijn midden tussen de spoorstaven en de lijn over de bovenkant van beide spoorstaven ter plaatse van een kunstwerk (niet zijnde in ballast) met het spoor. De hoogte die aan het punt wordt toegekend is de hoogte van de laagste spoorstaaf (lage been).





Het snijpunt van de hartlijn midden tussen de spoorstaven en de lijn over de bovenkant van beide spoorstaven ter plaatse van een gelijkvloerse kruising van een weg of pad met het spoor. De hoogte die aan het punt wordt toegekend is de hoogte van de laagste spoorstaaf (lage been).

We onderscheiden o.a. Harmelen overweg, Railinzetplaats, Strail, Universeel (licht/zwaar), Overweg in bestrating (asfalt, beton of klinkers), Overpaden.



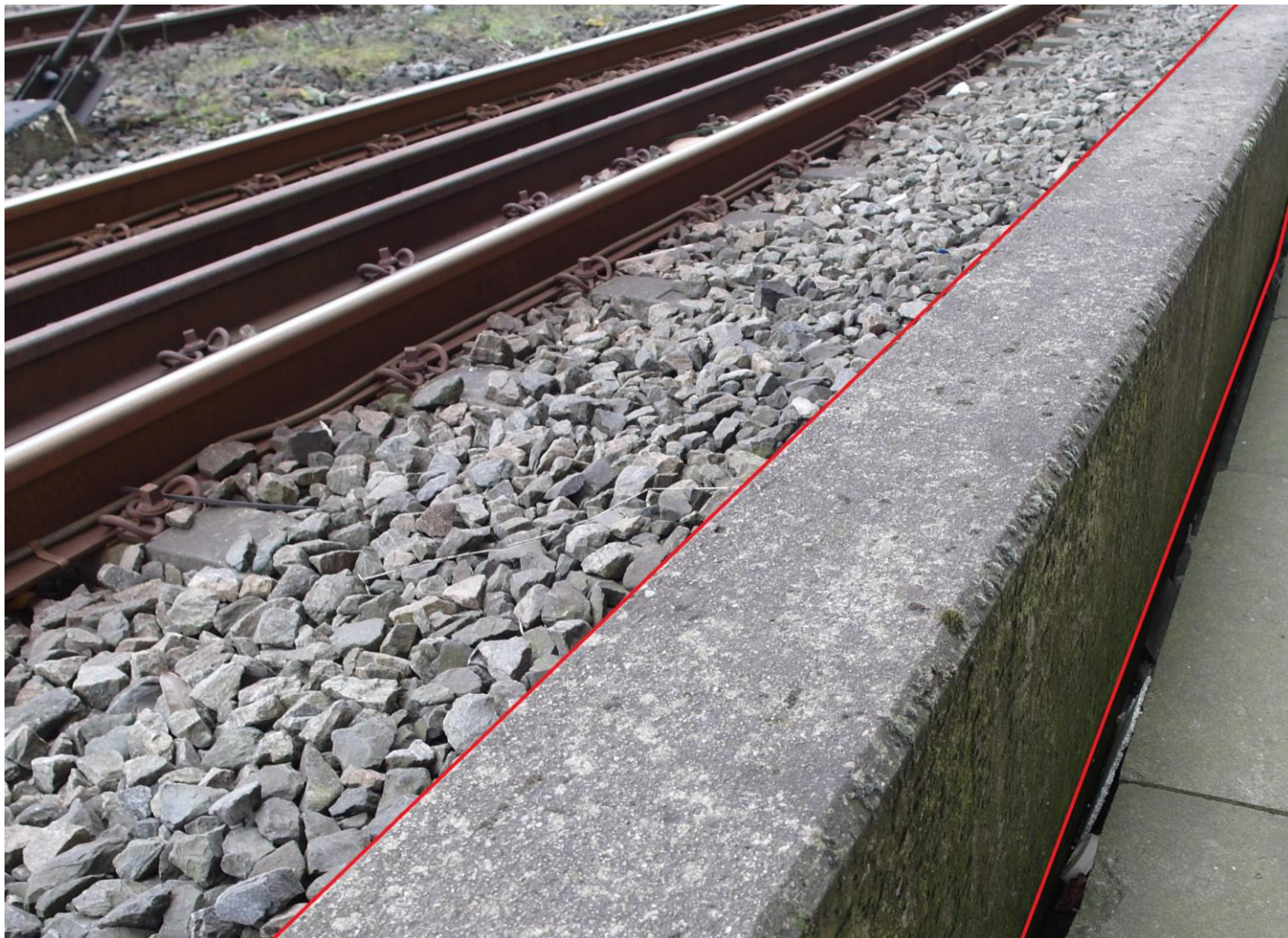


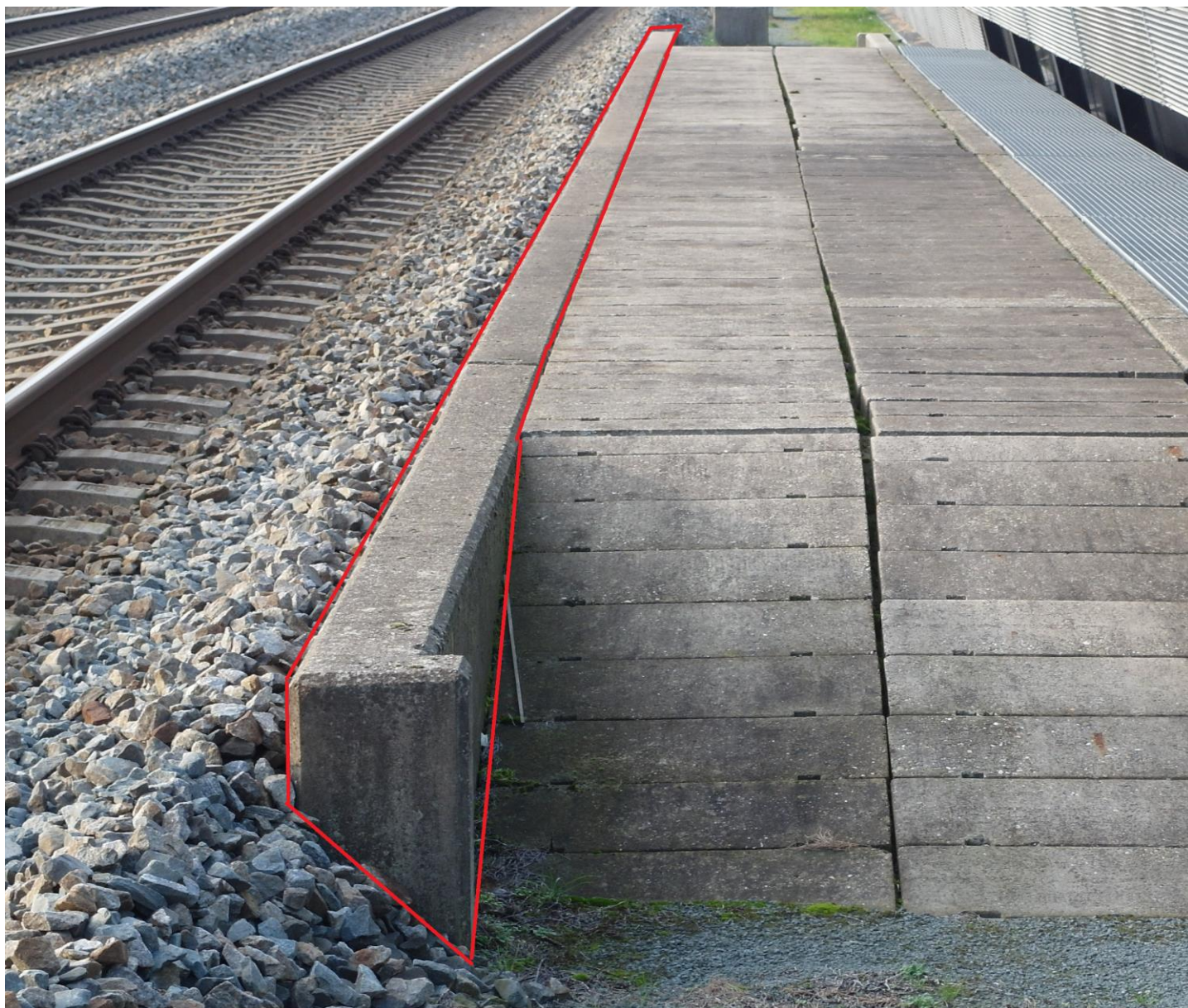


Een elektronische baak of zender welke tussen de spoorstaven is geplaatst als onderdeel van het beveiligingssysteem.



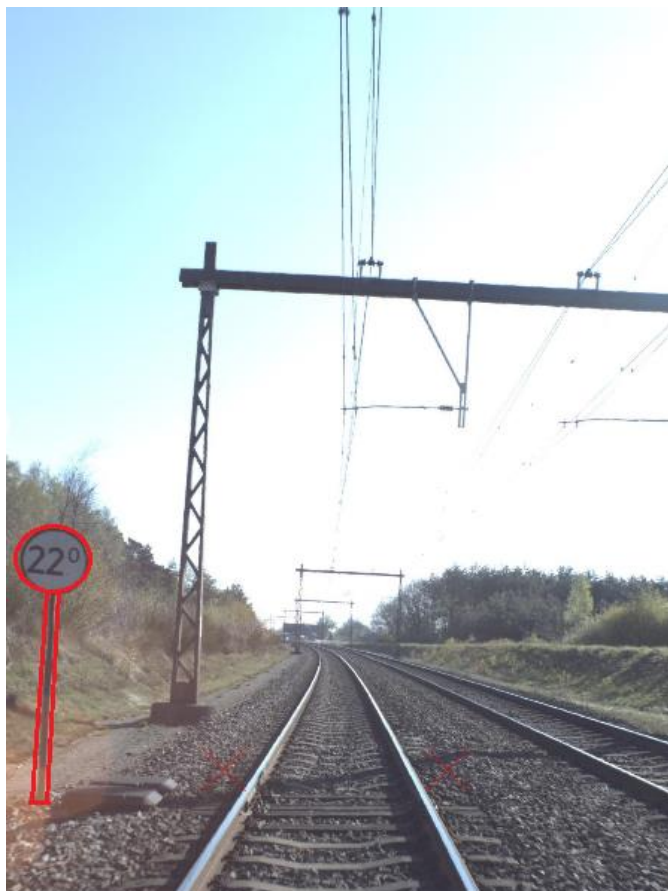
Kering langs het ballastbed, meestal van beton, ter afscheiding van het ballastbed. Wordt toegepast bij kunstwerken, te grote hoogteverschillen en andere redenen om het weggrollen van ballast te voorkomen.





Bord langs de baan voor het geven van informatie aan de machinist.

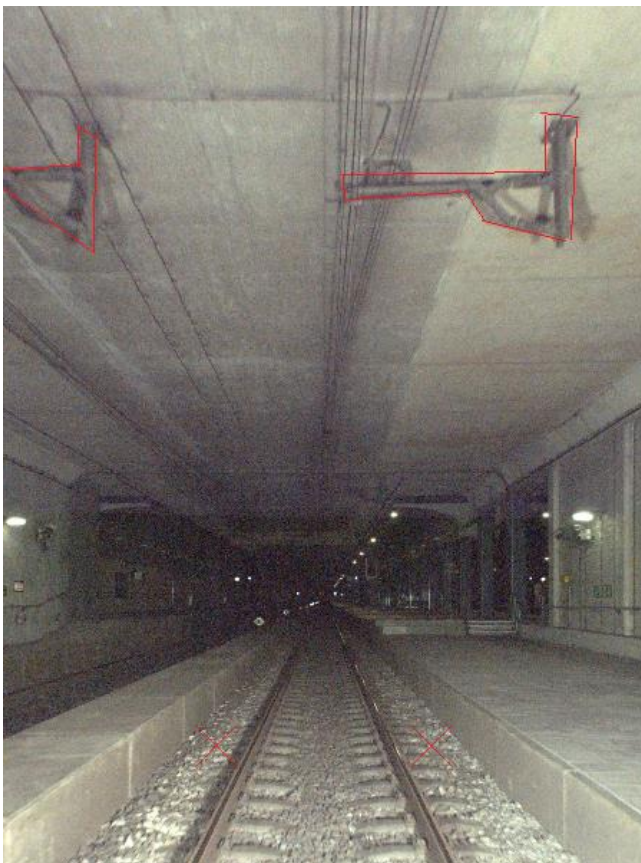




Constructie die wordt gebruikt om het bovenleidingsysteem (zie Rijdraad) aan op te hangen.

We onderscheiden bovenleidingmast, drukschoor, trekstang, trekschoor, arm en balk.

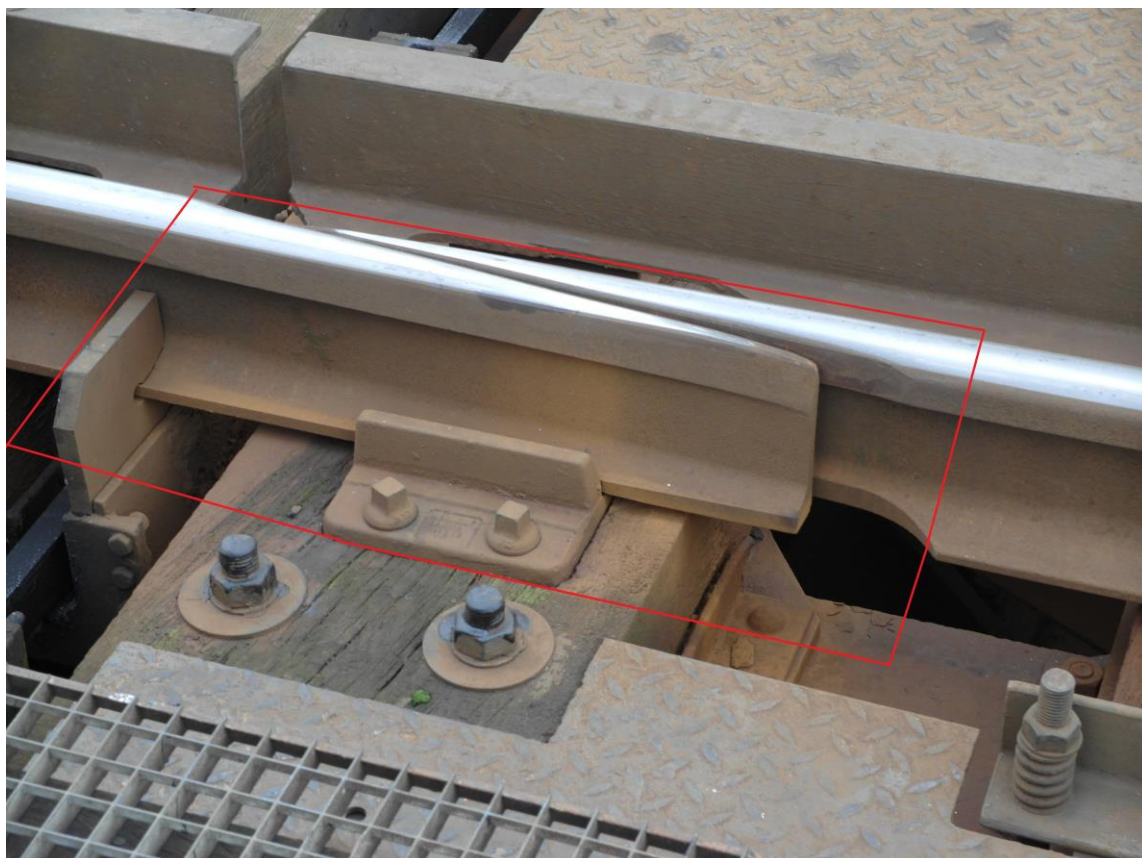
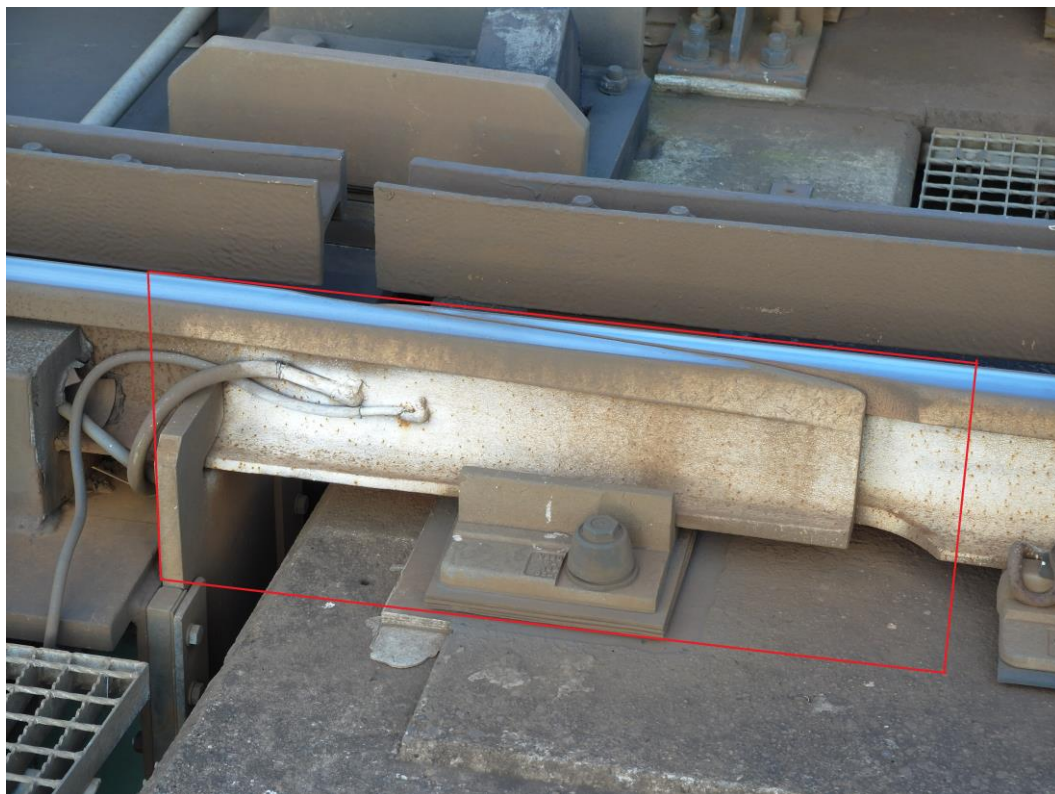








Een brugovergang is een ruimte tussen landhoofd en stalen brug (inclusief de spoorstaven ter plekke), waarmee de invloeden van temperatuurschommelingen worden opgeheven.



Een compensatieinrichting is een technische constructie ter compensatie van uitzetting en inkrimping van de spoorstaven als gevolg van temperatuurwisselingen.



Een dijkcoupure is een onderbreking in een waterkering. Als op de plek waar een weg een waterkering kruist een verlaging van de waterkering wordt aangebracht, spreekt men van een coupure. In geval van een calamiteit moet deze plek op de kerende hoogte worden gebracht. Aan de zijkanten van de coupure zijn hiervoor muren aangebracht, met daarbij de mogelijkheid om de ruimte tussen de muren te sluiten met behulp van (twee rijen) balken. Als extra veiligheid worden tussen de balken of tegen de gesloten deuren zandzakken geplaatst.



Een spoorconstructie waarbij spoorstaven onderling worden verbonden ter plaatse van een onderbreking in de spoorstaaf t.b.v. elektrische scheiding.



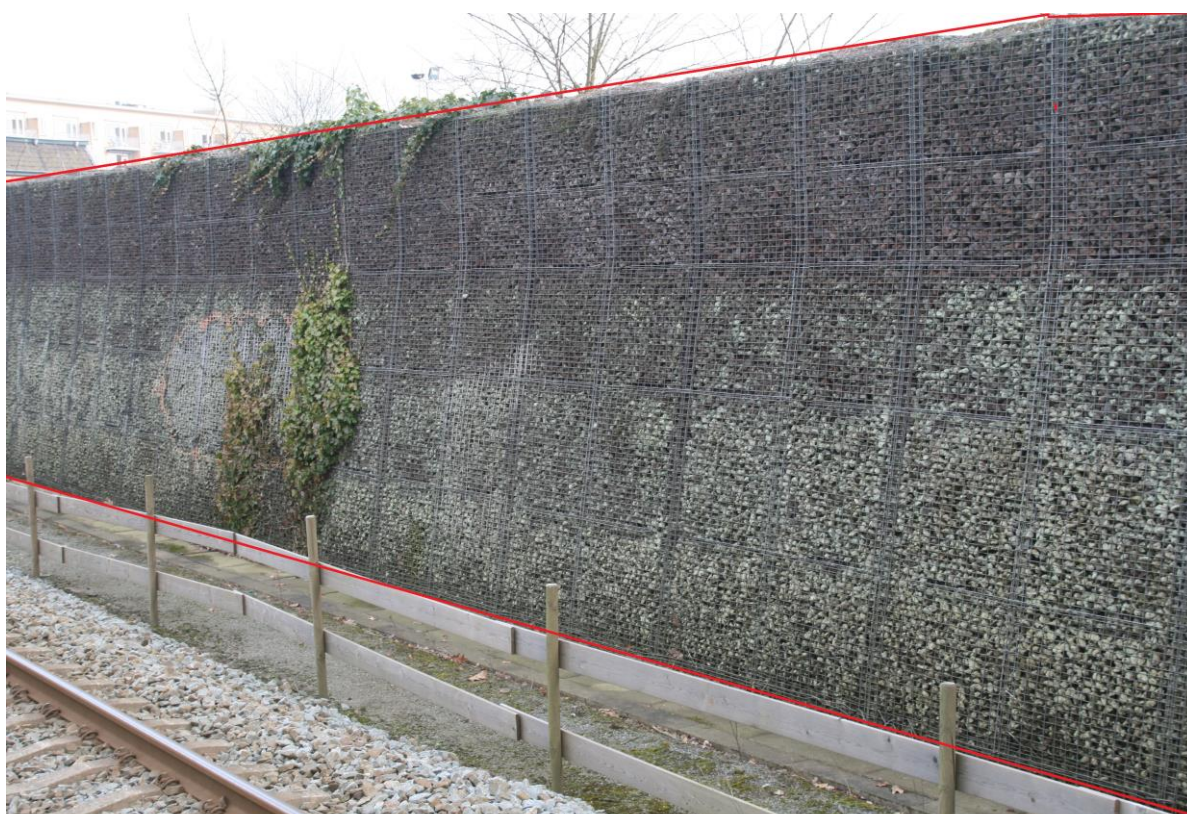
**Alle gebouwen bedoeld om mensen of machines te beschermen, zijnde niet van tijdelijke aard.
Bijvoorbeeld een onderstation of schakelstation of tankinstallatie.**





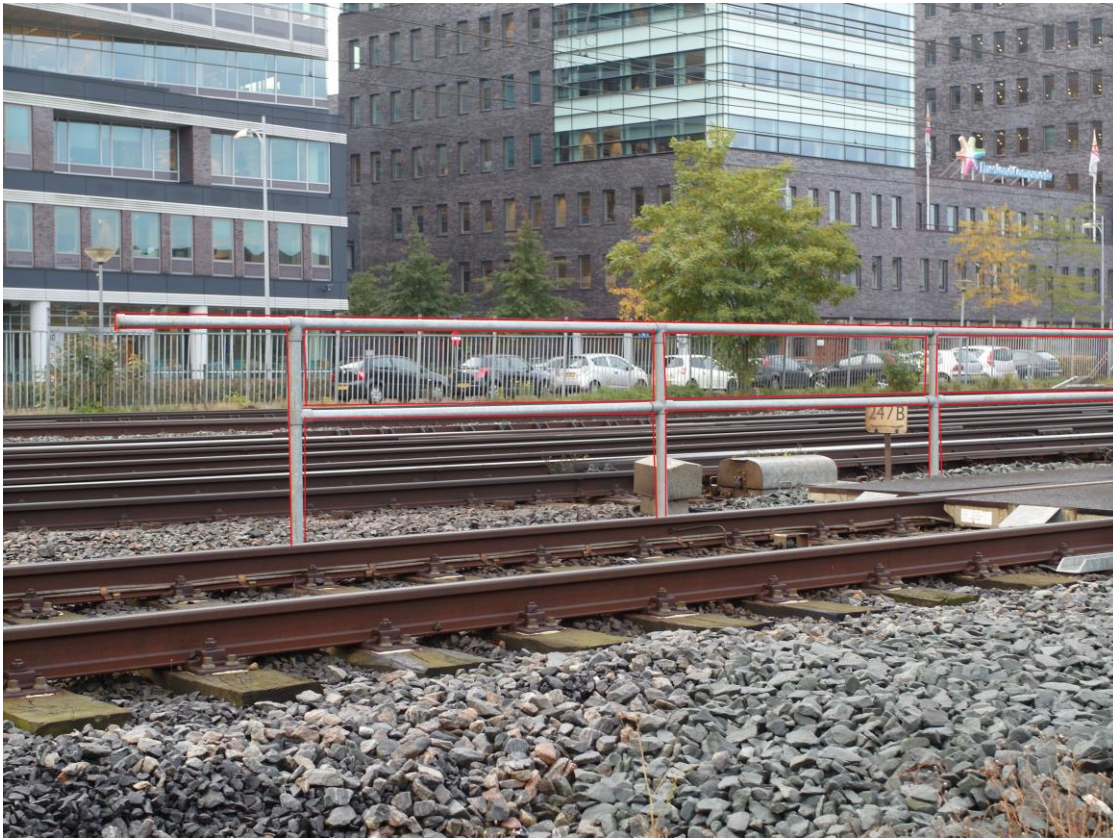
Een geluidsscherm (geluidswal) is een constructie om geluidshinder van wegverkeer of railverkeer te verminderen.





Hekwerk langs het spoor om het (onbedoeld) betreden van het spoor(terrein) te voorkomen.





Hotbox meet de temperatuur van assen en wielen van passerende treinen. Indien deze temperatuur de normwaarde overschrijdt is er sprake van een verhoogd ontsporingsrisico en wordt de trein stilgezet. Om dit te meten zijn scanners in een holle dwarsligger gebouwd. Tevens zijn er 40 meter voor de scanner, 40 meter na de scanner en ter hoogte van de scanner railcontacten geplaatst om de trein te detecteren.



Koker (meestal van beton) waarin kabels of leidingen gelegd zijn.





Kast langs de spoorbaan t.b.v. elektronische schakelingen, wisselverwarming, pompen, enz.











Een keerwand (damwand) is een grond- en/of waterkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand. De wand bestaat uit losse elementen (planken of panelen) die door middel van een grondsdichte en in sommige gevallen ook waterdichte messing-en-groefverbinding (genoemd 'slot' bij stalen damwanden) met elkaar zijn verbonden.

Keerwanden worden onder andere gebruikt voor het opvangen van hoogteverschillen in terreinen.



De Krokodil is een beveiligingssysteem (vergelijkbaar met het Nederlandse ATB systeem). Dit model komt met name voor in de grensstreek met België.



Een (civiel) kunstwerk is, in bouwkundige zin, een door mensenhanden gemaakt, meestal niet voor bewoning bestemd bouwwerk.

We onderscheiden o.a. bruggen, tunnels, viaducten, duikers, wildwissels, Fly-overs of Dive-unders.











Een mast met lampen voor terreinverlichting, die de verkeersveiligheid en de veiligheid op het spoor verhoogt.





Hooggeplaatst lichtsein, portaalsein, of voorsein, met een of meerdere lichten voor de machinist.
Laag sein (dwergsein) op emplacementen, bestaande uit 3 lichten: in driehoeksvorm.
Het sein kan ook op een paal staan (hooggeplaatst dwergsein).

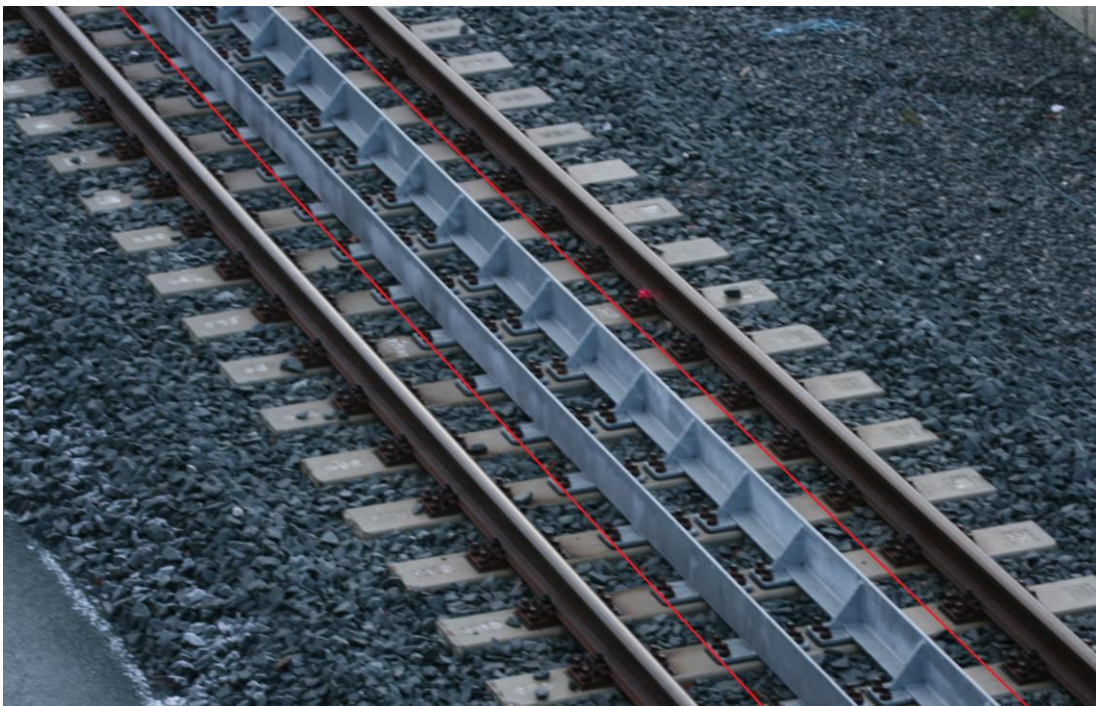




Tijdelijke afzetting (o.a. Safety Fence) van het hoofdspoor met het doel om personen en/of apparatuur tijdens werkzaamheden af te schermen.
Wordt ook gebruikt om objecten die tijdelijk binnen het Rode Meetgebied of PVR geplaatst worden af te schermen.



Een geleideconstructie die ervoor dient om bij een ontsporing te voorkomen dat het railvoertuig in aanrijding komt met een andere trein of objecten.



Een ontsporinginrichting is een constructie die ervoor zorgt dat wanneer een trein ontspoord, deze constructie voorkomt dat een trein onbedoeld een bediend gebied kan bereiken.
Een zogenaamde ontsporingstong is een bijzonder soort wissel voor het gecontroleerd ontsporen van bewegende spoorvoertuigen.





Alle objecten die niet in één van de genoemde categorieën passen.









Een constructie bij overwegen om de weggebruikers te waarschuwen voor een naderende trein door het gebruik van licht- en geluidssignalen en waarschuwingsborden.







Op het perron aanwezige objecten als: vertrekseinen, CTA-bakken, abri's, bloembakken, enzovoort.





Een constructie boven het perron ter bescherming van de reizigers tegen weersinvloeden.





Kunstmatige verhoging naast het spoor, bedoeld voor het in- en uitstappen van personen of het in- en uitladen van goederen.

We onderscheiden o.a. zandperron met keerwand, zandperron gemetseld, geconstrueerd perron en jukkenperron. Het gebruikte materiaal en de hoogte van het betreffende perron kan anders zijn dan op de foto.







Het Quo Vadis meetsysteem meet de doorbuiging van de spoorstaaf met sensoren die aan de spoorstaaf geklemd zijn. Hieruit leiden we de statische en dynamische kracht die het wiel op de spoorstaaf uitoefent af. Tevens wordt de snelheid en de lengte van de trein gemeten. Quo Vadis gegevens worden gebruikt voor de gebruiks- vergoeding, onderhoud van rollend materieel, onderhoud van het spoor en ter verhoging van de veiligheid op het spoor.

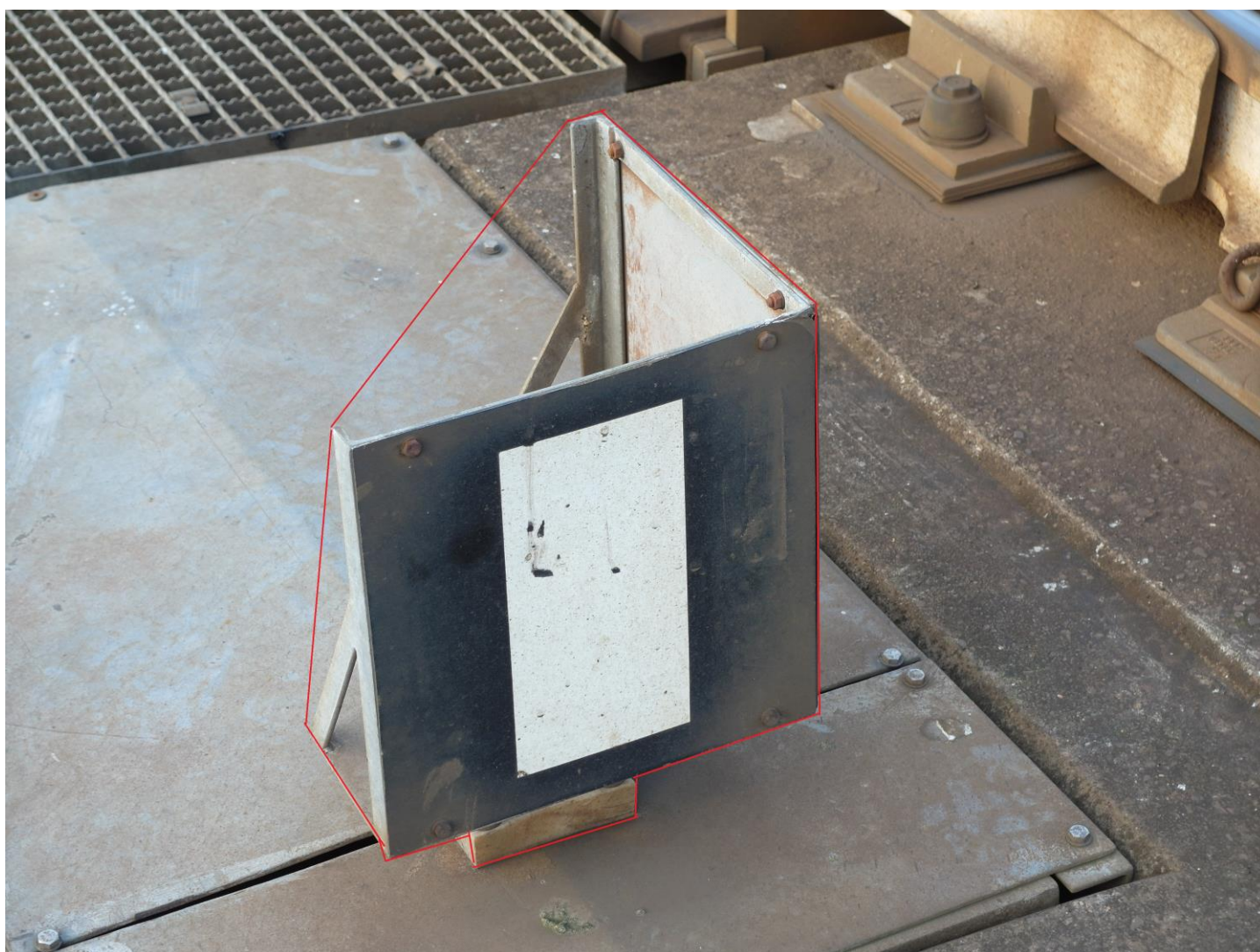


De rijdraad is het onderste deel van het bovenleidingsysteem waar de stroomafnemer (pantograaf) tegenaan drukt.



Brug- of Wisselseinlantaarn.

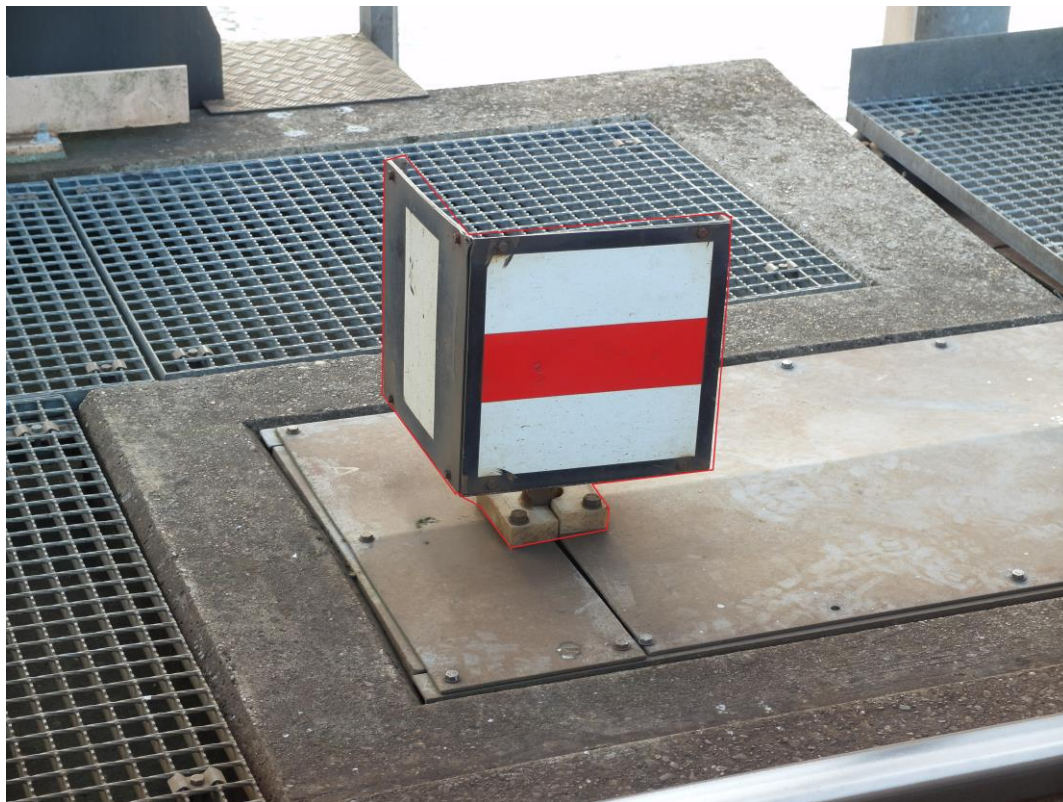
De Wissel- of Brugseinlantaarn geeft de machinist zicht op de ligging van het wissel of de brug.



Brugseinlantaarn



Wisselseinlantaarn



Brugseinlantaarn



Wisselseinlantaarn

Spoelen en potten langs de spoorbaan t.b.v. elektronische schakelingen.





Geprofileerde ijzeren staaf als geleider en vlakke rijbaan van de treinwielen.

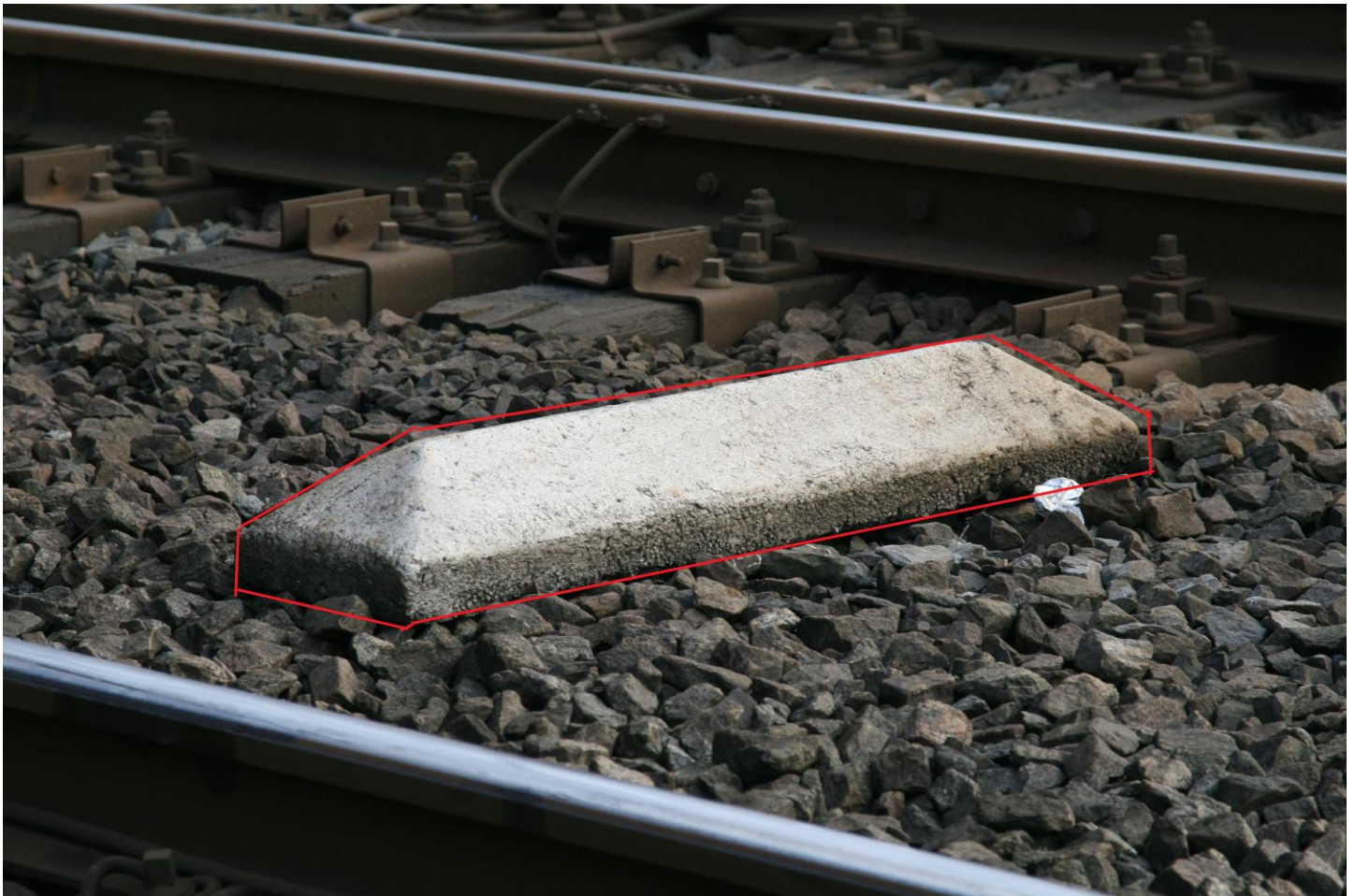


Het stootjuk of stootbalk is een constructie om materieel tegen te houden aan het eind van het spoor.





Een vrijbalk is een witte stenen balk tussen 2 sporen en komt alleen voor bij Wissels. De vrijbalk geeft de grens aan waar de machinist kan rijden waarbij gezekerd is dat de trein niet in het Profiel van Vrije Ruimte van het andere spoor komt.



Installatie die een lichtsignaal geeft bij het naderen van een trein.

We onderscheiden vaste waarschuwinginstallatie voor dienstoverpaden (WIDO) en vaste waarschuwinginstallatie bij uitzichtbelemmerende objecten (WUBO) (WIBR) (WIT).





Een constructie waarbij de richting van het spoorvoertuig wordt bepaald. Het wissel kan het spoorvoertuig twee richtingen op sturen: links of rechts.

We kennen de volgende type wissels: Links wissel, Rechts wissel, Symmetrisch wissel, Engels wissel, Half Engels wissel en de Kruising.

Binnen de scope van dit document zijn de volgende markante punten relevant: Voorlas, linker achterlas, rechter achterlas, puntstuk en voorkanttongbeweging.







Een kast of constructie bij elektrische wissels of handmatig bediende wissels.

De handmatig bediende wissels komen alleen in gebieden en op emplacementen voor die niet door een VL-post worden gecontroleerd.



